

► Snjöll og jöfn

Birta Ósk Tómasdóttir

Deilihlaupahjól

- ▶ Snjallir ferðamátar og deilihlaupahjól
- ▶ ÞON - innleiðing
- ▶ USK - Þjónustusamningur
- ▶ Vinsældir miklar
- ▶ Gagnrýni



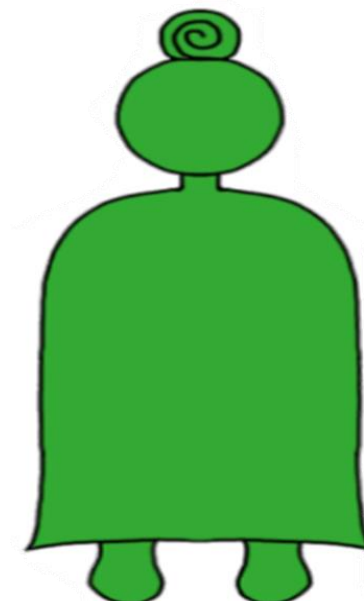
Jafnréttisstarf í Reykjavík

► Mannréttindastefnan

- Skyldur starfsfólks borgarinnar
 - *Reykjavíkurborg sem miðstöð þjónustu*
 - *Reykjavíkurborg sem verkkaupi og samstarfsaðili*

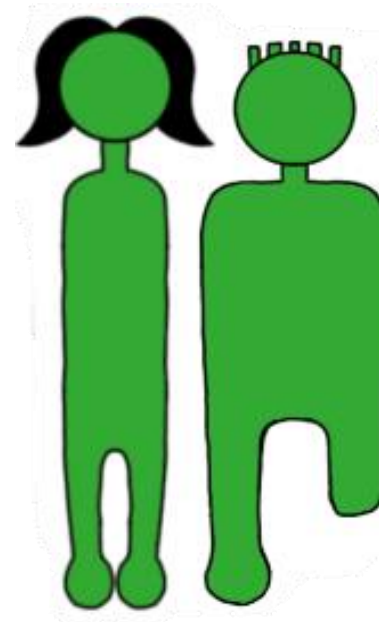
► Kynjuð fjárhags- og starfsáætlun (KFS)

- Stuðlar að jafnrétti með því að vinna að því að dreifing gæða sé réttlát og í samræmi við þarfir borgarbúa
- Greining þjónustupáttar



Hvernig eru ferðavenjur og þarfir fólks ólíkar?

- ▶ Eftir kyni
 - Ólaunuðu heimilis- og ummönnunarstörfin
 - Ólík tíðni, vegalengd, tími
 - Öryggi
- ▶ Eftir aldri
- ▶ Eftir uppruna/stétt
 - Kostnaður
- ▶ Eftir fötlun
 - Aðgengi



Snjallar ferðavenjur/ deilihlaupahjól

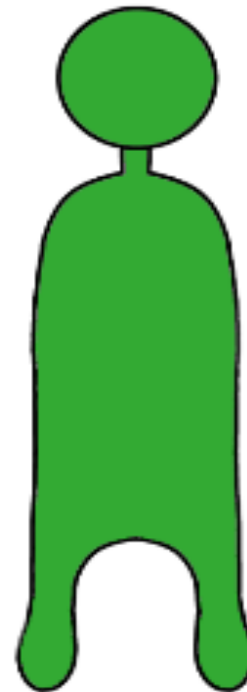
- ▶ Notendur eru:

Ungir, hvítir, háskólamenntaðir karlar sem eru í góðri fjárhagsstöðu.

Þeir eru gjarnan barnlausir og/eða eiga ekki bíl.

Algengast er að notendur búa í Miðborg/Vesturbæ og Hlíðum/Laugardal.

- ▶ Konur tilgreina frekar óöryggi sem hindrun fyrir notkun
- ▶ Uppruni?
 - Aðgerðir í BNA
- ▶ Fötlun?
 - Óljóst hversu aðgengileg
 - Aðgengishindrun
- ▶ Aðal áhrifapáttur fyrir notkun: skemmtun/afþreying



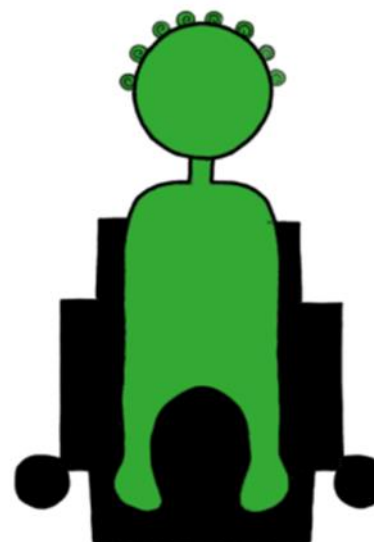
Rannsóknaraðferð

- ▶ Eigindleg – hálfstöðluð viðtöl
 - ÞON, USK og Strætó
 - 17-42mín
- ▶ Megindleg – Spurningakönnun
 - Íslensk, ensk, pólsk
 - 1283 svör
 - 60% konur, 39% karlar, 1% kvár
 - Flestir voru á aldrinum 26-55 ára
 - Fólk var 10% innflytjendur
 - 8% tilgreindu fötlun
 - Miðborg/Vesturbæ

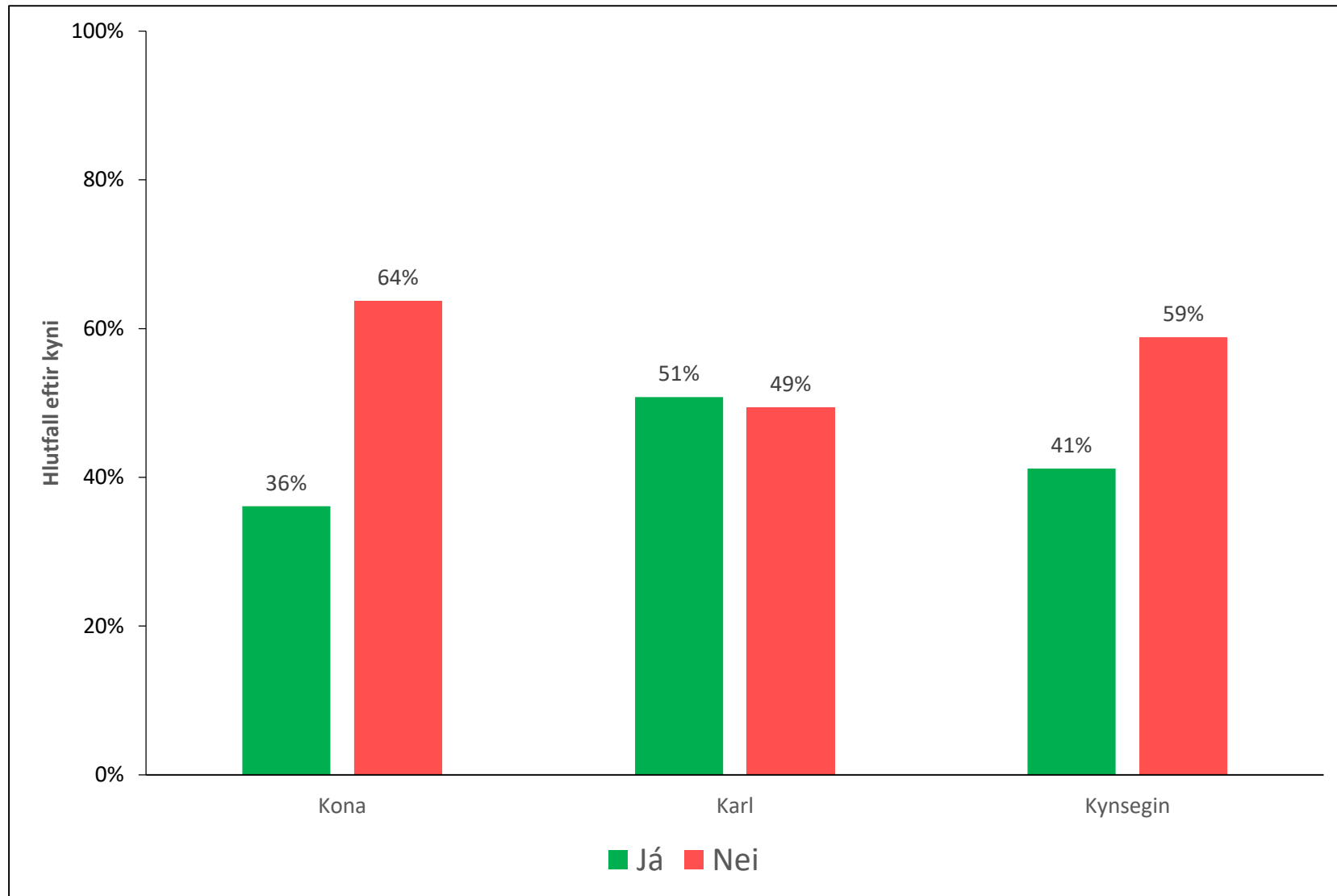


Niðurstöður um regluverk/verklag

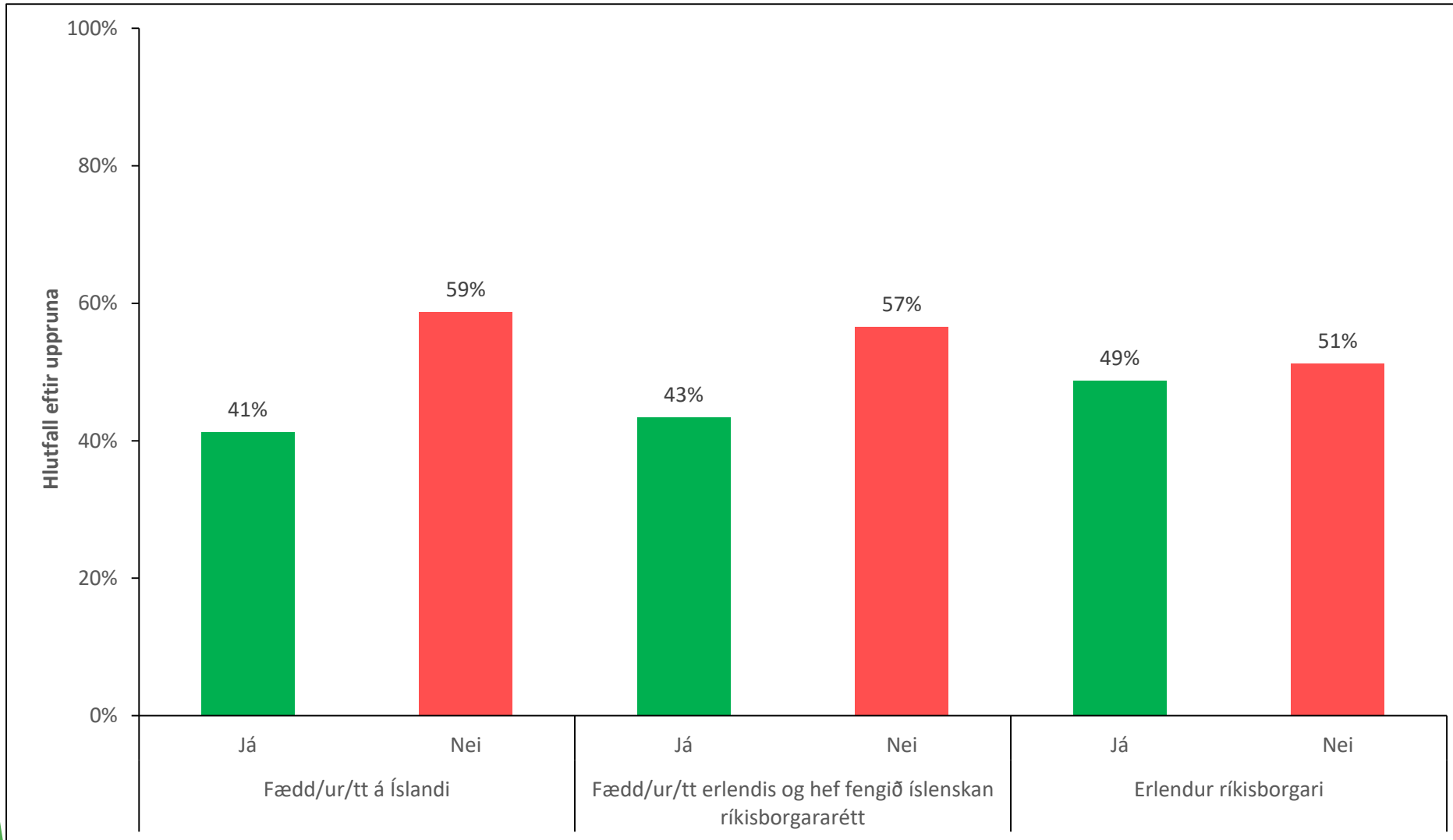
- ▶ Þarfir borgarbúa ekki greindar
- ▶ Mannréttindastefna
- ▶ Þjónustusamningur
- ▶ Gögn og kyn- og aldursgreind gögn
 - ▶ Persónuverndarlög nr. 90/2018
 - ▶ „ekki þörf fyrir“ kyngreind gögn



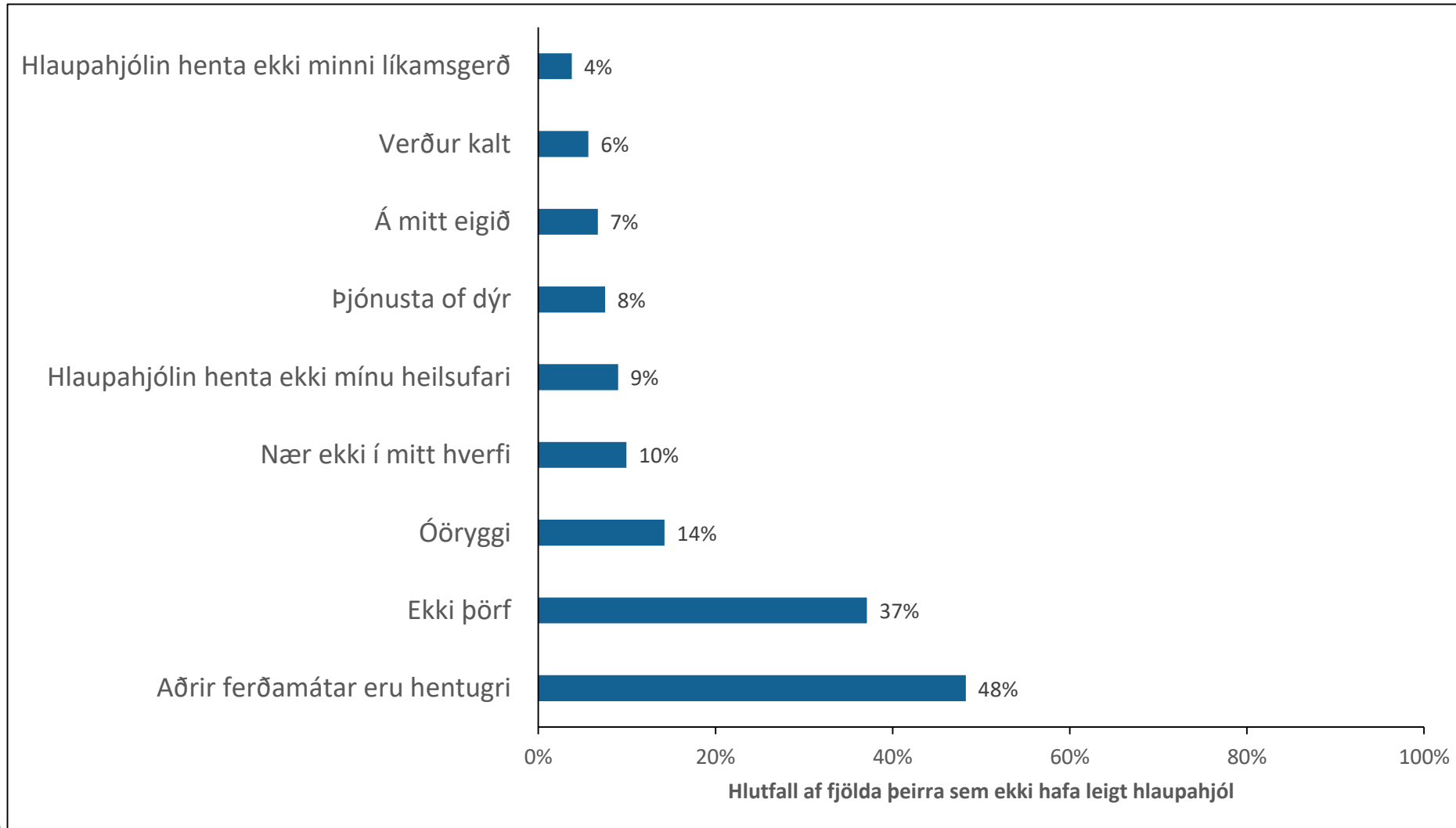
Niðurstöður um notendur



Notkun deilihlaupahjóla eftir uppruna.

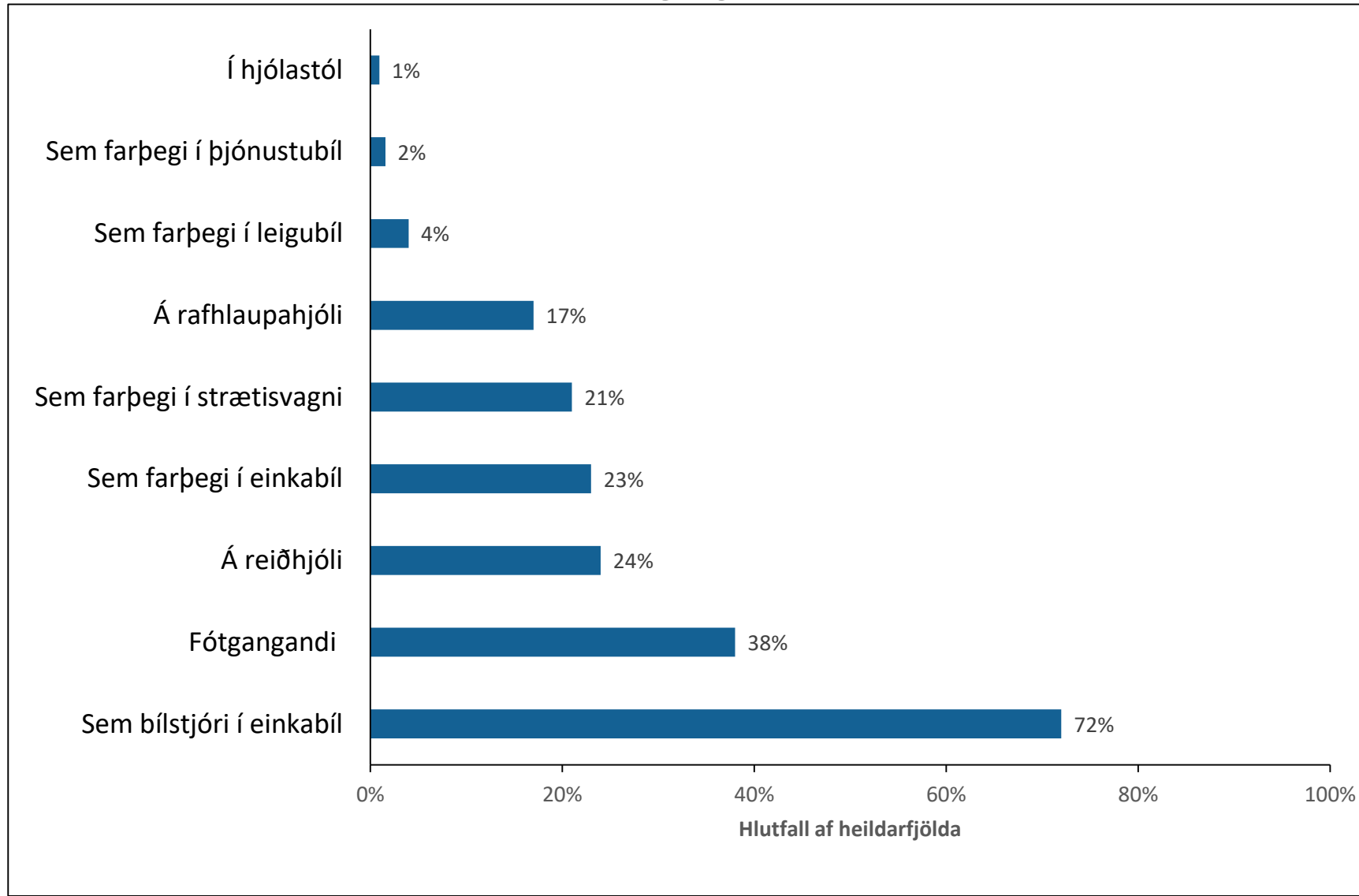


Hvers vegna leigir fólk ekki hlaupahjól?

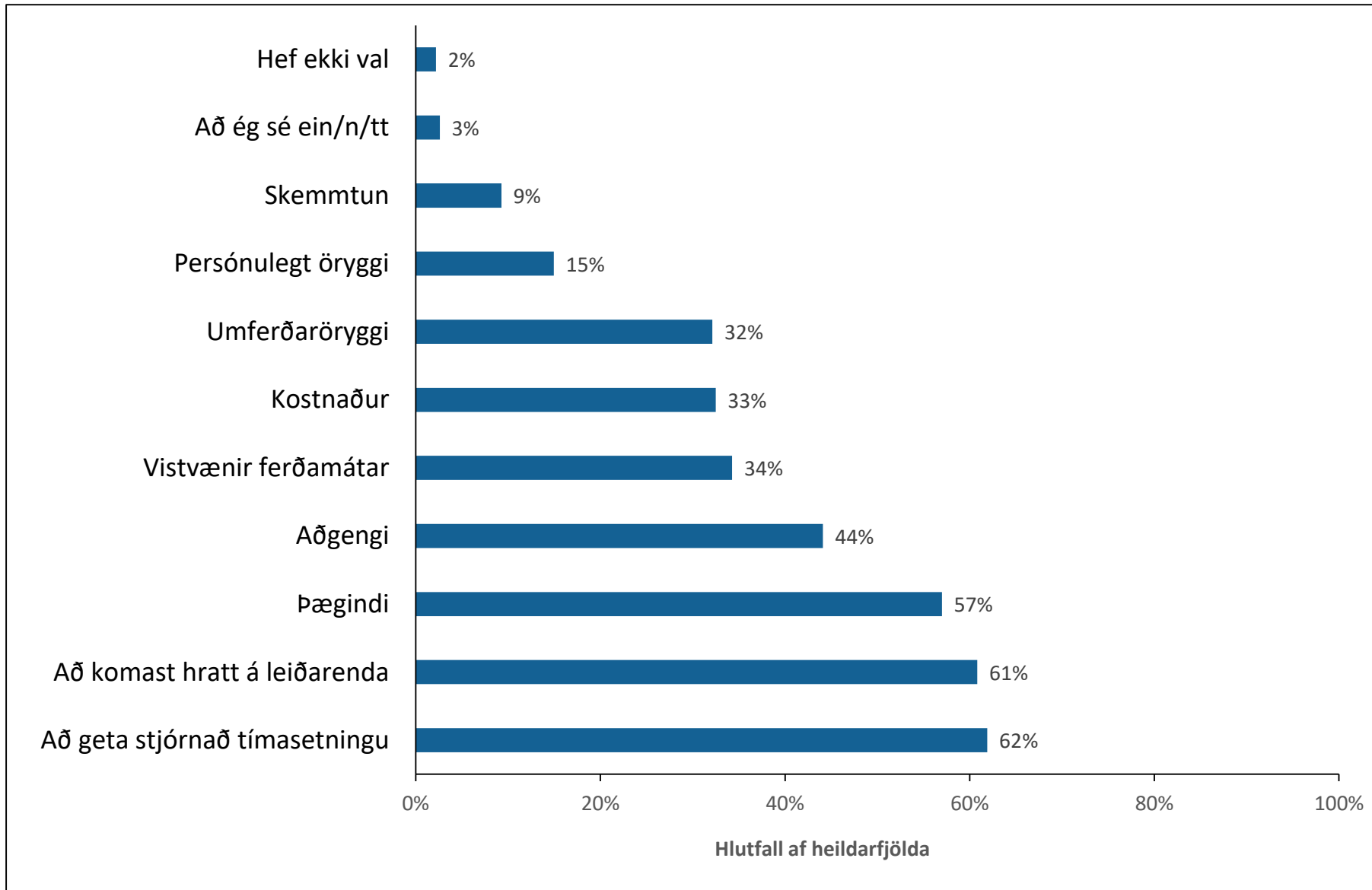


Aðrar áhugaverðar niðurstöður

► Ferðamátar sem fólk notar í daglegum ferðum sínum.



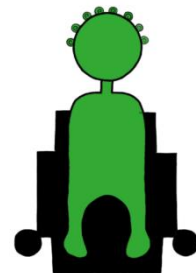
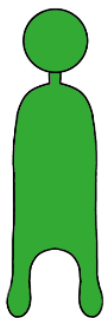
Þættir sem skipta fólki mestu máli við val á ferðamáta.



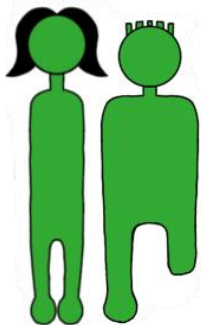
Samantekt úr niðurstöðum

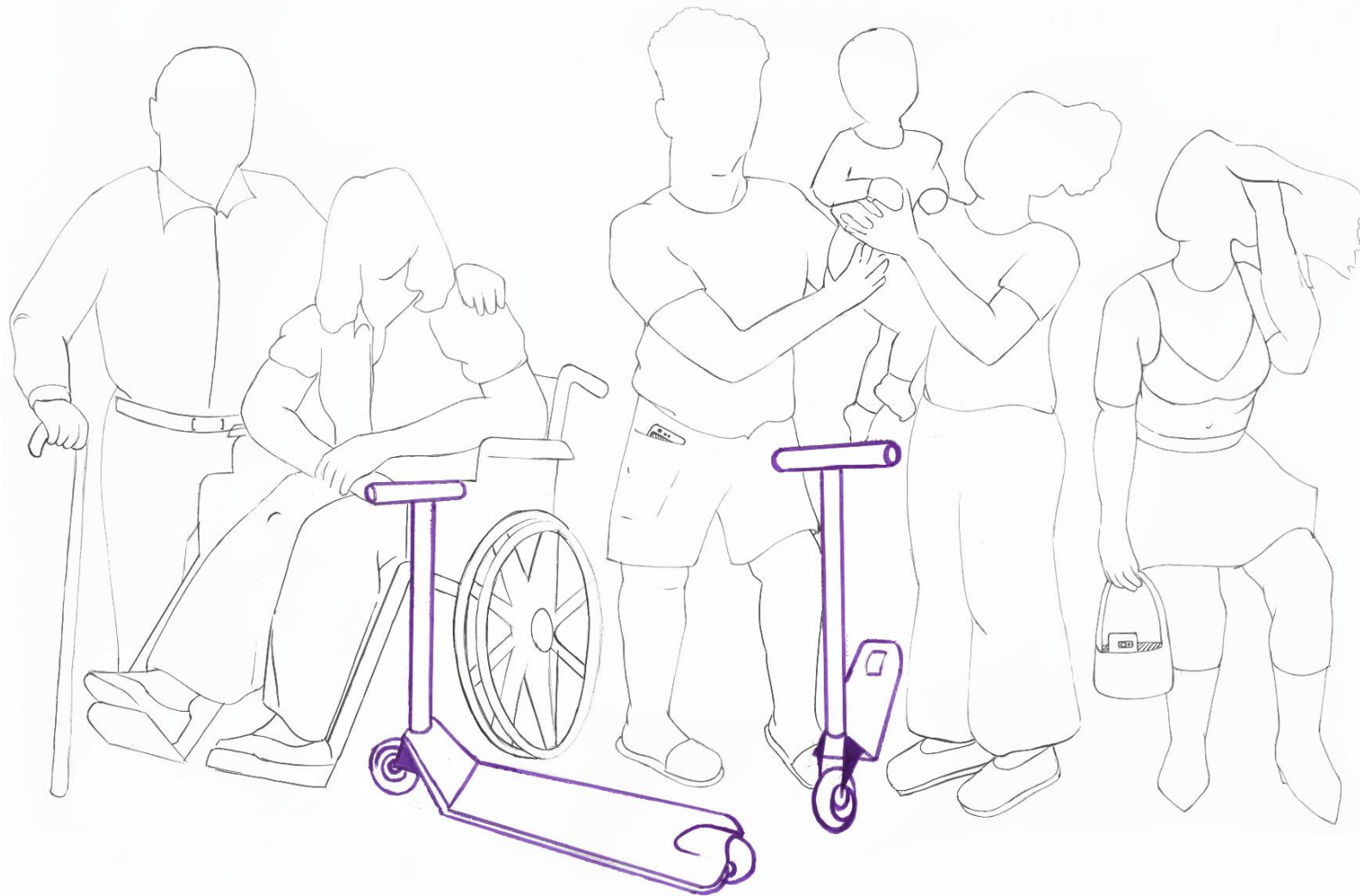
- ▶ Það er *ekki* litið til kynja- og jafnréttissjónarmiða við í verklagi/regluverki í kringum deilihlaupahjólaverkefni
- ▶ Starfsfólki skorti fræðslu á Mannréttindastefnu
- ▶ Notendur deilihlaupahjóla eru aðallega ungir karlar
 - ▶ Virðast henta betur ferðapörfum þeirra
- ▶ Hindranir fyrir notkun eru kynjaðar
- ▶ Innflytjendur nota umtalsvert
 - ▶ Þjónar þörfum þeirra? a) keyra minna, b) taka strætó meira, c) ganga meira

Gátlisti – Jafnrétti í snjöllum ferðamátum



- ▶ Hagnýtur gátlisti
- ▶ Fræðsla um mikilvægi jafnréttissáherslu
- ▶ Mikilvægi þess að normalísera söfnun kyn- og aldursgreindra gagna
- ▶ Dæmi um hvernig sé hægt að samþætta kynja- og jafnréttissjónarmið við snjallvæðingu ferðamáta





Takk fyrir mig 😊