



Reykjavík, 16. 6. 2020
Tilvísun: 2020010033/EBH

Hrafnkell Á. Proppé
Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu
skipulag@reykjavik.is
skipulag@kopavogur.is

Efni: Borgarlínan. Ártúnshöfði – Hamraborg. Drög að matsáætlun. Maí 2020.

Vegagerðin gerir eftirfarandir athugasemdir við innsend drög að matsáætlun.

Þann 26. 9. 2019 undirrituðu sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu og fulltrúar ríkisstjórnarinnar samkomulag um skipulag og fjármögnun uppbyggingar á samgönguinnviðum til 15 ára. Vegagerðin leggur áherslu á að í vinnu við Borgarlínu verði öll markmið samkomulagsins höfð að leiðarljósi. Vegagerðin leggur jafnframt áherslu á grein 2.4.6 úr svæðisskipulagi Höfuðborgarsvæðisins:

Afkastageta stofnvega sem eru á forræði Vegagerðarinnar verður ekki minnkuð nema að greining sýni að ásættanlegt þjónustustig, sbr. aðgerð 2.4.1, náist áfram eða aðilar séu sammála um annað.

Þó sá áfangi sem nú er til vinnslu komi að takmörkuðu leiti í inn á þjóðvegi geta áhrif á þá engu að síður verið umtalsverð og vinna þarf samgöngumat til að meta heildaráhrif fyrirhugðara breytinga.

Vegagerðin bendir á að veghönnunarreglur gilda um hönnun þjóðvega og að rétt sé að nefna þær sem einar af helstu hönnunarforsendum.

Samkvæmt Vegalögum nr. 80/2007 eru framkvæmdir innan veghelgunarsvæðis háðar leyfi frá Vegagerðinni.

Minnt er á lög nr. 120/2012 um Vegagerðina sem framkvæmdastofnun samgöngumála. Þar kemur fram að Vegagerðin hefur það hlutverk að byggja upp, viðhalda og reka samgöngukerfi ríkisins og að Vegagerðin skuli í starfsemi sinni stuðla að öruggum, sjálfbærum, greiðum og hagkvæmum samgöngum. Þá skuli stofnunin stuðla að því að samgöngur þróist í samræmi við samfélagsleg og umhverfisleg markmið.

Vegagerðin telur að í drögum að matsáætlun Borgarlínu þurfi að gera grein fyrir áhrifum Borgarlínu, og tilheyrandi breytinga á umferðarskipulagi, á aðra samgöngumáta. Jafnframt þarf að gera betur grein fyrir hlutverki og ábyrgð Vegagerðarinnar varðandi samgöngur á höfuðborgarsvæðinu.

Vegagerðin er opin fyrir frekara samráði vegna ofangreindra atriða varðandi áframhaldandi mats- og skipulagsvinnu vegna Borgarlínu.

Virðingarfyllst,

Erna Bára Hreinsdóttir,
forstöðumaður Skipulagsdeildar